

Autoškolské noviny



Leden 2008

Vydává : Asociace autoškol ČR, o.s. 130 00 Praha 3, Čajkovského 1
www.autoskol.cz e-mail : asociace@autoskol.cz
Telefon : 222 722 821 GSM : 739 093 643

Vážení kolegové a kolegyně,

Výkonná rada Vám přeje v novém roce 2008 hodně zdraví, dostatek žáků, minimum problémů a spokojenost ve Vaší práci.

Koncem roku 2007 byl schválen zákon č.374/2007 Sb., který je „Euronovelou“ zákona č.247/2000 Sb. Pro nás, autoškoly je jeho dopad zatím velkou neznámou. Každopádně bude znamenat otevření činnosti školení řidičů i jiným subjektům, nežli autoškolám. Proč tomu tak je? Jednoduše řečeno si za to můžeme sami. Je zbytečné říkat „Já ne, to on !“. Za všechny ty z nás, kdo se přičinili o nepříliš dobré jméno autoškol, kdo šidili žáky, kdo dávali razítka o školení na počkání teď přicházíme o výsadní postavení v této činnosti. Neznamená to, že školení nebudeme moci dělat, ale bude v něm podstatně větší konkurence. Nikoli konkurence kvantitativní, ale zejména vstup nových hráčů na trh. Určitě bude se třeba nad sebou zamyslet, abychom tento trend v nahlížení na autoškoly zvrátili, pokud to vůbec lze.

Jako přílohu tohoto čísla dostáváte text úplného znění zákona č.247/2000 Sb. Týká se to všech členů, kteří zaplatili na rok 2007 členský příspěvek.

Výkonná rada AA ČR

Placení členského příspěvku pro rok 2008

Ing. Jan Černý

Jednou z povinností člena AA ČR, o.s. je včasné zaplacení členského příspěvku. Z těchto prostředků je financována činnost AA. Valnou hromadou byl dne 24.11.2007 s ohledem na předpokládané vyšší výdaje pro rok 2008 a rozšíření služeb pro členy schválen členský příspěvek **ve výši 2000,- Kč splatný nejpozději do 31. 3. 2008**. Včasným zaplacením pomůžete zkvalitnit naši činnost především v komunikaci a předávání informací autoškolám.

Výkonná rada proto žádá všechny členy AA ČR, o.s. aby **co nejdříve členský příspěvek uhradili, nejpozději však do 30.3.2008**.

Platbu členského příspěvku proved'te, prosím, **převodem na běžný účet číslo 6555060207/0100**. Jako **variabilní symbol** použijte **své nové 5 místné číslo**, uvedené **u vašeho jména a adresy** na štítku na obálce Autoškolských novin.

Ti z Vás, kteří u své adresy našli pouze staré číslo, uvedou toto číslo a noví členové, kteří dosud nemají přidělené členské číslo, uvedou své IČO. Dodržením těchto instrukcí usnadníte identifikaci a zaevidování vaší platby. V tomto čísle AŠ novin najdete předtištěnou složenku, na které je Vaše členské číslo již jako variabilní symbol uvedeno. **Přesto VR žádá členy o provedení platby bezhotovostně, tedy převodem z účtu podle výše uvedených pokynů**. Usnadníte tak zaevidování vaší platby.

Výkonná rada opětovně vyzývá ty členy, kteří dosud aktualizované údaje o své autoškolě neposlali, aby tak učinili co nejdříve. Především se jedná o zaslání e-mailové adresy a aktualizaci kontaktů. Dotazník zašlete na adresu Asociace autoškol ČR, o.s., Čajkovského 1, 130 00 Praha 3, případně e-mailem na asociace@autoskol.cz nebo autoskola.cerny@seznam.cz. Po obdržení vašich údajů zajistíme opravu nebo doplnění vaší autoškoly do seznamu AŠ na webu AA ČR, o.s.. Podmínkou pro provedení změny je zaplacení členského příspěvku pro rok 2008.

Informace z valné hromady

Martin Aujezdský

Vážené kolegyně a kolegové,

Letošní valná hromada Asociace autoškol ČR se konala 24.11.2007 na autoškolákům dobře známém místě, v kulturním domě Dukla v Pardubicích. Oproti minulému roku jsme zaznamenali velký nárůst počtu účastníků, což potvrzuje zájem autoškol o členství v asociaci a zároveň podporu její dosavadní činnosti. Zastoupeno bylo 95 členských autoškol z celkového počtu 251 registrovaných a platících členský příspěvek v roce 2007. Díky účasti více jak 1/3 členů byla valná hromada podle stanov usnášeníschopná.

Program byl sice hodně obsáhlý, ale díky příjemné atmosféře, která mezi přítomnými členy vznikla, byla projednána řada novinek, připomínek a nápadů. Celou besedu velice obratně vedl předseda asociace Ing. Mgr. Ondřej Horázný, který nás seznámil s celoročními výsledky činnosti asociace a stručně představil Euronovelu zák. 247/2000 Sb. jež vejde v účinnost již 1.dubna 2008. Zároveň ochotně diskutoval s přítomnými členy, jejich připomínky a návrhy zaznamenala výkonná rada asociace.

Součástí valné hromady byla také volba předsedy a člena výkonné rady jejichž volební období skončilo. Jednohlasně všemi přítomnými členy byl znovu zvolen dosavadní předseda Ing. Mgr. Ondřej Horázný a jako člen výkonné rady byl znovu zvolen Ing. Pavel Zych.

Jako host se dostavil pan Jiří Patera ze společnosti HCT a.s., ředitel výukového centra bezpečné jízdy Polygon Most. Jeho poutavá prezentace a nabídka spolupráce zaujala většinu členů. Jednou z dojednaných spoluprací byla dodávka výukového CD se zákonem č. 361/2000 Sb. s animacemi, jenž všichni členové, kteří řádně platí členské příspěvky obdrží v prvním čtvrtletí 2008. Další spolupráci s HCT byly pověřena výkonná rada o jejichž výsledcích vás budeme dále informovat. Zejména se bude jednat o speciální kuzy bezpečné jízdy se zaměřením pro učitele autoškol.

Z dalších hostů vystoupili zástupci společnosti Credium a.s. s nabídkou leasingu zejména vozidel Fiat pro autoškoly. Zároveň před hotelem Dukla probíhala prezentace vozidel značky Fiat. Ta nabídla členům vozidla pro výcvik ve velice zajímavých cenových hladinách a s příznivým financováním. Proběhla také ukázka firmy Jenčovský z Plzně nabízející odnímatelné druhé ovládání pro výcviková vozidla a samozřejmě se účastnili známí spolupracovníci s výukovými materiály, které si mohli přítomní na místě zakoupit (Vogel, Schroter, Systemconsult).

Všem zúčastněným členům bychom tímto rádi poděkovali za účast a podporu asociace. Ostatní členy bychom také příště rádi přivítali na valné hromadě a vyslechli jejich zkušenosti a názory v problematice našeho podnikání. Zároveň mezi sebou rádi přivítáme všechny nové zájemce o členství v Asociaci autoškol ČR.

Usnesení valné hromady Asociace autoškol ČR, o.s. konané dne 24.11.2007 v DK Dukla Pardubice

VH bere na vědomí:

- zprávu o hospodaření za uplynulé období
- zprávu o činnosti za uplynulé období

VH schvaluje:

- zprávu revizní komise k hospodaření,
- úpravu názvu na AA ČR, o.s.,
- volbu předsedy – Ing. Mgr. Ondřej Horázný,
- volbu člena VR: Ing. Pavel Zych,
- výši příspěvku pro rok 2008 ve výši 2000,- Kč splatných do 31.3.2008

VH pověřuje VR:

- upravit Stanovy dle schválených návrhů a zaslat nové stanovy k registraci na MV
- jednat o možnosti vstupu AA do Asociace pro výuku bezpečné jízdy a v případě výhodnosti vstoupit do této Asociace

VH ukládá VR:

- zaslat EFA dopis se žádostí o vyjádření k nepřijetí
- prosazovat zavedení 2.fáze ŘP do novely zákona
- spolupracovat s HCT a.s. na zajištění školení pro učitele autoškol
- prosazovat oprávněné zájmy AŠ ve vztahu k MD a legislativě s cílem zlepšení podmínek práce autoškol
- jednat s MD o vyčlenění cvičných vozidel ve výcviku z působnosti mýtného
- zabezpečit seminář o novele zákona č 247/2000 Sb. ve vhodném termínu
- inovovat internetové stránky AA

Toto usnesení bylo schváleno všemi přítomnými členy AA ČR.

Nový název Asociace autoškol ČR, o.s.

Ing. Mgr. Ondřej Horázný

Asociace autoškol je občanské sdružení, založené podle zákona č. 83/1990 Sb. o sdružování občanů. V důsledku jeho novely provedené zákonem č. 342/2006 Sb., který stanoví, že název občanského sdružení se musí odlišovat od názvu jiné právnické osoby a musí obsahovat označení „občanské sdružení“ nebo „o.s.“ bylo nutno změnit název Asociace autoškol. Valná hromada odsouhlasila variantu „Asociace autoškol, o.s.“

Zákon č.374/2007 Sb. - Euronovela zákona č.247/2000 Sb. a její dopady na autoškoly po 1.4.2008

1. výuka a výcvik řidičů

- a. do autoškoly bude možné přijmout cizince bezprostředně po začátku jeho přechodného pobytu v ČR. Podmínka trvání 185 dní se bude zkoumat až při žádosti o vydání řidičského oprávnění
- b. na školách, kde získání řidičského oprávnění je předpoklad výkonu povolání bude možné zahájit výuku a výcvik již dva roky před dosažením věku pro udělení řidičského oprávnění
- c. žáci již nebudou muset předkládat výpisy z karty řidiče a z rejstříku trestů
- d. doplňovací výuku po zkoušce bude moci poskytnout libovolná autoškola, tedy žáci po zkoušce budou moci přejít do jiné autoškoly, nebudou-li s původní autoškolou spokojeni
- e. autoškola, která přijme takového žáka bude muset o tom poslat úřadu hlášenku podobně jako u nového žáka
- f. zkouška z jízdy u nákladních vozidel, přívěsů k nim a u autobusů a přívěsů k nim bude o 5 minut delší, tedy **45 minut**
- g. zkoušky bez učitele bude moci být nejen na motocyklu ale i na čtyřkolce a jiných vozidlech, která jsou jen dvoudílná

2. školení řidičů

Školení řidičů prováděné podle zákona č.247/2000 Sb. se výrazně změní. Rozšíří se i pro řidiče vozidel od 3500 kg. Na druhou stranu z něj budou výjimky pro řadu skupin řidičů. Školení bude smět provádět pouze firma se speciální akreditací a nebude to muset být pouze autoškola.

3. výcviková vozidla

Příloha č. 2 k zákonu č.247/2000 Sb. je zcela změněna a jsou nově definovány parametry pro výcviková vozidla. Některá si budeme muset koupit do konce roku (motocykly a přívěsy za osobní auto), jiná až do 11. října 2010 (autobusy, nákladní auta a nákladní přívěsy).

4. správní delikty

Stávající §56 je změněn a doplněn o prohřešky provozovatelů školicího střediska a střediska bezpečné jízdy. Nejzásadnější změnou je proměna přestupku ve správní delikt. To je pro provozovatele autoškoly, školicího střediska a střediska bezpečné jízdy velmi významné zpřísnění.

Podrobnosti o zákonu a zejména o prováděcí vyhlášce se dozvíte na semináři, který pro Vás připravujeme na březen 2008.

Seminář na téma „Euronovela zákona č. 247/2000 Sb.

Výkonná rada

Jak již bylo prezentováno na Valné hromadě v prosinci 2007, připravujeme jsme pro členy AA ČR, o.s. seminář k euronovele zákona č.247/2000 Sb. Předběžný termín pro konání semináře je sobota 8.3.2008 nebo 15.3.2008. Termín konání volíme proto, abychom měli k dispozici text prováděcí vyhlášky k zákonu s ohledem na podmínky provádění školení řidičů. Místo konání by mělo být tradičně Kulturní dům DUKLA v Pardubicích.

Jako přednášející budou JUDr. Jan Kněžínek, pracovník úřadu vlády a Mgr. Ladislav Ocelák, pracovník MD ČR. O případných dalších lektorech budeme ještě jednat.

Na semináři každý účastník dostane jeden výtisk publikace „Zákon č.247/2000 Sb. s komentářem“ od autora JUDr. Pavla Bušty.

Podmínkou pro účast na semináři bude vedle **zaplacení účastnického poplatku i zaplacení členského příspěvku pro rok 2008.**

Podrobnou informaci o přesném datu, hodině a místě semináře Vám zašleme v první polovině února.

Výcvikové vozidlo skupiny B+E

Zákon č.374/2007 Sb. nám přináší nutnost pořídit si do konce roku 2007 nová výcviková vozidla mimo jiné pro skupinu B+E. Vystává otázka, jak přesně má výcviková souprava vypadat. Je třeba si vzít k ruce dva zákony. Jednak zákon č.247/2000 Sb. a ještě zákon č.361/2000 Sb. Zákon č. 247/2000 Sb. nám po technické stránce definuje jak motorové vozidlo, tak přívěs takto:

Výcvikové vozidlo v zákoně č. 247/2000 Sb. - Příloha 2

Praktický výcvik v řízení vozidla a zkouška z praktické jízdy se provádí na vozidle **splňujícím požadavky příslušné skupiny nebo podskupiny řidičského oprávnění** podle zvláštního právního předpisu¹⁰⁾, pokud není dále stanoveno jinak, a splňujícím dále

- g) pro skupinu B+E s jízdní soupravou tvořenou motorovým vozidlem uvedeným v písmenu f) a přípojným vozidlem o největší povolené hmotnosti nejméně 1000 kg a jehož konstrukční rychlost je **nejméně 100 km.h⁻¹**, **pokud se nejedná o jízdní soupravu, k jejímuž řízení opravňuje řidičské oprávnění skupiny B;** přípojným vozidlem musí být uzavřené skříňové těleso o šířce a výšce odpovídající alespoň šířce a výšce motorového vozidla; uzavřené skříňové těleso může být užší než je motorové vozidlo, pokud je výhled dozadu možný pouze za použití vnějších zpětných zrcátek motorového vozidla. Při zkoušce z praktické jízdy musí být okamžitá hmotnost přípojného vozidla nejméně 800 kg,

Je třeba dát pozor na tučně zvýrazněný text, který říká, že se nesmí jednat o soupravu, k jejímuž řízení opravňuje skupina B. K tomu se právě musíme podívat do zákona č.361/2000 Sb. do § 81

Skupina B v zákoně č. 361/2000 Sb.

§81

(4) Řidičské oprávnění skupiny B opravňuje k řízení

a) motorových vozidel, s výjimkou vozidel uvedených v odstavcích 2, 3a a motocyklu o výkonu nad 25 kW nebo s poměrem výkon/hmotnost přesahujícím 0,16 kW/kg nebo motocyklu s postranním vozíkem a s poměrem výkon/hmotnost přesahujícím 0,16 kW/kg, jejichž maximální přípustná hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg a s nejvýše 8 místy k sezení, kromě místa řidiče; k tomuto motorovému vozidlu smí být připojeno **přípojně vozidlo o maximální přípustné**

hmotnosti nepřevyšující 750 kg,

b) traktorů a pracovních strojů samojízdných, jejichž maximální přípustná hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg,

c) jízdních souprav složených z motorového vozidla podle písmene a) nebo b) a přípojného vozidla, pokud maximální přípustná hmotnost soupravy nepřevyšuje 3 500 kg a maximální přípustná hmotnost přípojného vozidla nepřevyšuje pohotovostní hmotnost motorového vozidla.

(10) Řidičské oprávnění skupiny B + E opravňuje k řízení jízdních souprav složených z motorového vozidla uvedeného v odstavci 4 a přípojného vozidla, **pokud nejde o jízdní soupravu podle odstavce 4 písm. c).**

Přeloženo do normálního jazyka máme v zásadě tyto možnosti:

- a) souprava vozidel, která nebude přesahovat 3500 kg maximální přípustné hmotnosti a současně maximální přípustná hmotnost přípojného vozidla bude převyšovat pohotovostní hmotnost motorového vozidla. Zde budeme trochu omezení požadavky na spojitelnost vozidel dle zákona č.56/2001 Sb. Vždy bude třeba si vzít k ruce technické průkazy jak auta, tak přívěsu. Například Škoda Octavia Tour má pohotovostní hmotnost 1270 kg a maximální přípustnou přívěsu 1300 kg. Tedy lze použít přívěs od 1271 do 1300 kg maximální přípustné hmotnosti.
- b) souprava vozidel, která bude přesahovat 3500 kg maximální přípustné hmotnosti. To je na první pohled snažší pokud jde o počítání hmotnosti. Jako tažná vozidla připadají v úvahu různé dodávky, SUV, MPV a podobné vozy. Ovšem jejich využití v běžném výcviku je problematické.

Zákon č.374/2007 Sb. - Euronovela zákona č.247/2000 Sb. a prováděcí vyhláška.

Zákon byl schválen 6.12.2007 a nabude účinnosti 1.4.2008. Dosud k němu není prováděcí vyhláška. Vyhláška ovšem nezmění jeho parametry, pouze v rozsahu zmocnění, daném zákonem budou upravena dále uvedená problematika:

Zmocnění ve vyhlášce se vztahuje na tyto oblasti:

- **k § 47 „Vstupní školení“**
 - o učební osnova vstupního školení
 - o podíl výuky a výcviku na celkovém rozsahu vstupního školení
 - o obsah výuky a výcviku
 - o rozsah společné části a zvláštních částí výuky
 - o část výcviku v řízení vozidla, která může být nahrazena výcvikem na řídičském trenážeru
 - o nejvyšší počet účastníků kurzu vstupního školení
- **k § 48 „Pravidelné školení“**
 - o učební osnova pravidelného školení
 - o obsah výuky
 - o nejvyšší počet účastníků kurzu pravidelného školení
- **k § 50 „Další požadavky pro registraci“**
 - o obory související se silniční dopravou v rámci středního vzdělání s maturitní zkouškou a vyššího odborného vzdělání
- **k § 51**

- o vzor potvrzení o absolvované výuce a výcviku a datu ukončení výuky a výcviku ve školícím středisku
- **k § 52b**
 - o obsah, rozsah a způsob provádění zkoušky a hodnocení jejích výsledků a vzor potvrzení o vykonání zkoušky
- **k § 52c**
 - o vzor průkazu profesní způsobilosti řidiče a vzor potvrzení o ztrátě, odcizení, poškození nebo zničení průkazu profesní způsobilosti řidiče
- **k § 52f „Další požadavky pro udělení vyšší akreditace k provozování školení bezpečné jízdy“**
 - o základní technické požadavky na nebytové prostory a vybavení podle odstavce 1 písm. c) (*prokázat, že má právo k užívání nebytových prostor a vybavení nezbytné pro poskytování školení bezpečné jízdy,*) a na výcvikovou plochu podle odstavce 1 písm. e) (*prokázat, že má zajištěnu výcvikovou plochu, která není veřejně přístupnou pozemní komunikací, na které lze při výcviku technicky navodit různé dopravní situace a klimatické a povětrnostní podmínky*), její vybavení a technické zajištění výcviku na ní.
- **k § 52 g „Povinnosti provozovatele střediska bezpečné jízdy“**
 - o vzor potvrzení podle odstavce 4 (*provozovatel střediska bezpečné jízdy vydá řidiči, který ukončil školení bezpečné jízdy, ke dni ukončení školení bezpečné jízdy potvrzení o ukončeném školení bezpečné jízdy*)
- **k § 52i „Školení bezpečné jízdy“**
 - o učební osnova školení bezpečné jízdy
 - o obsah a rozsah výuky a výcviku

nejvyšší počet účastníků školení bezpečné jízdy

Informace MD ČR o odcizených řidičských průkazech

V souvislosti se vstupem České republiky do schengenského prostoru budou řidičské průkazy v pátrání odesílány prostřednictvím Centrálního registru řidičů také do Schengenského informačního systému (SIS). V praxi mohou nastat dva případy vyhlášení pátrání po řidičském průkazu, a to buď z důvodu ztráty, nebo odcizení. V současné době je vyhlášeno pátrání po cca 420.000 českých řidičských průkazech.

V souvislosti s výše uvedeným Ministerstvo dopravy důsledně doporučuje všem řidičům, kteří nahlásili v minulosti ztrátu nebo odcizení a posléze své doklady našli, aby takové doklady odevzdali na příslušném obecním úřadě obce s rozšířenou působností (příslušný podle místa trvalého pobytu). Jedině tak může být pátrání ukončeno jak v Centrálním registru řidičů, tak zejména v Schengenském informačním systému.

V případě, že řidič předloží takovýto neplatný doklad (po kterém bylo vyhlášeno pátrání) v zemi, která je zapojená do SISu, vystavuje se nemalým potížím a postihům ze strany dané země, která si právě prostřednictvím SISu zjistí neplatnost dokladu. Toto zjištění může provést přímo policista při kontrole během krátkého času (v řádu max. 1-2 min), jelikož se dotaz na daný řidičský průkaz paralelně lustruje jak v národní databázi daného státu tak v SISu.

Z informací, které má Ministerstvo dopravy k dispozici, lze konstatovat, že zejména v minulosti existovaly případy, kdy si řidiči nechali vydat více řidičských průkazů (nahlásili ztrátu, popř. odcizení), které pak souběžně používali.. Takové případy se vyskytují v jisté míře u řidičů, kteří žádají o vydání paměťové karty řidiče do digitálního tachografu.

Kurz - motocykly (Polygon Most)

- **termín:** vyhlášený termín pro jednotlivce
dle dohody pouze na tel. 417 829495
- **parametry:** cca 11 - 13 osob
vlastní motocykly
- **program:** podrobný popis činnosti HCT a.s. najdete na www.hct.cz

8.45 hod.	příjezd účastníků
9.00 – 11.00	teoretická část včetně přestávky (učebna)
11.00 – 12.00	praktický výcvik (plochy Polygonu)
12.00 – 13.00	přestávka na oběd (na přání možnost stravování - oběd)
13.00 – 16.00	praktický výcvik (plochy Polygonu)

Pozn.: z organizačních důvodů může být pozměněn čas výcviku a přestávky na oběd
- **cena:** vychází z platného ceníku (viz příloha nebo www.hct.cz)
 - **účastníci** (1 990,00 Kč bez DPH) ... **2 380 Kč včetně 19% DPH**
/ 1 osobu
- **na přání doplňkové služby:**
 - **oběd** (polévka + hlavní jídlo + 1x 0,5 l nealko)... **110,00 Kč bez DPH / 1 osobu**
 - v restauraci přímo na Polygonu Most
 - ráno objednání (výběr menu dle denní nabídky)

Pozn.:

- **účastnické listy:** každý účastník obdrží „Účastnický list“
- **platební podmínky:**
zaslání objednávky předem s **uvedením identifikace objednatele**
s obsahem a rozsahem služeb včetně cenových podmínek

Zpracoval: Ing. Karel Matuška, tel.: 417 829495, 608 383801



Zákon č.374/2007 Sb. - Euronovela zák. č.247/2000 Sb. a dopady na řidiče.

Ing.Mgr.Ondřej Horázný

Zákon č.374/2007 Sb. byl schválen 6.12.2007 a bude účinný od 1.4.2008. Dosud k němu není prováděcí vyhláška, která ovšem nezmění jeho parametry, pouze v rozsahu zmocnění, daném zákonem budou upraveny některé skutečnosti.

Dne 31.3.2008 končí stávající forma povinného školení řidičů vozidel nad 7500 kg a autobusů. V průběhu dalších 6 měsíců si musí všichni řidiči vyměnit svoje profesní průkazy za nové. Podmínkou výměny bude držení platného průkazu v den žádosti o výměnu!

Nově se povinnost školení podle tohoto zákona bude vztahovat i na řidiče vozidel nad 3500 kg. Takže někteří řidiči, na které se školení dosud nevztahovalo na něj patrně budou muset absolvovat ještě v 1.čtvrtletí 2008 stávající školení, aby měli platný průkaz na výměnu. Další školení bude následovat nejpozději do roka po výměně průkazu a to v rozsahu 7 hodin. Lze tedy doporučit řidičům vozidel, kteří řídí vozidla od 3500 kg do 7500 kg zajistit si profesní osvědčení ještě do 31.3.2008.

Dále je třeba upozornit řidiče, že není vhodné nechávat nové školení po 1.4.2008 na poslední chvíli. Školící střediska budou totiž mít tzv. ohlašovací povinnost a budou muset 5 dní předem oznámit obecnímu úřadu jmenný seznam účastníků školení.

Řidiči, kteří získají řidičské oprávnění D, DE, D1, D1E od 1.10.2007 do 10.9.2008 a skupiny C, CE, C1, C1E do 10.9.2009 získají nové profesní osvědčení pouze na základě žádosti.

POZOR !

Podle stávajícího znění zákona, respektive jeho přechodných ustanovení může nastat problém u řidičů, kteří neprovedou výměnu profesního osvědčení ve zmíněné lhůtě. Jedná se i o řidiče, kteří v minulosti profesní osvědčení měli a momentálně práci nevykonávají. Po 30.9.2008 pravděpodobně nedostanou nové profesní osvědčení pouze na základě žádosti. Budou muset patrně absolvovat vstupní školení v rozsahu minimálně 140 hodin!

Projevila se zde vadná implementace Evropské směrnice č.2003/59/ES do českého práva. Podle Evropské směrnice se totiž tomuto vstupnímu školení nemusí podrobovat žádní řidiči, kteří získali řidičské oprávnění před uvedenými daty 10.9.2008 a 10.9.2009 (viz výše).

Text ve směrnici zní takto:

Tito řidiči jsou osvobozeni od povinnosti získat výchozí kvalifikaci:

- a) *řidiči, kteří jsou držiteli řidičského průkazu s oprávněním skupiny D, D1+E, D nebo D+E nebo řidičského průkazu uznávaného jako rovnocenný a vydaného nejpozději dva roky po uplynutí lhůty pro provedení této směrnice;*
- b) *řidiči, kteří jsou držiteli řidičského průkazu s oprávněním skupiny C1, C1+E, C nebo C+E nebo řidičského průkazu uznávaného jako rovnocenný a vydaného nejpozději tři roky po uplynutí lhůty pro provedení této směrnice.*

Slova „a vydaného nejpozději tři roky po uplynutí lhůty“ znamenají časové omezení pouze z jedné strany a tedy se jedná o průkazy vydané kdykoli v minulosti před uvedenými daty. Přechodná ustanovení zákona č.374/2007 Sb. jsou v této oblasti naprosto jednoznačně v rozporu se směrnicí a naprosto nesmyslně diskriminují naše vlastní občany. Nastává zde přímý účinek vadně implementované směrnice. Občan, kterému je upřeno naším zákonem jeho právo dané mu směrnicí, toto právo může vymáhat soudně s ohledem na přímý účinek vadně implementované směrnice, ale to je velmi nepohodlné a zdlouhavé. Úředníci MD ČR na tuto skutečnost byli již v době projednávání zákona upozorněni, leč bezvýsledně.

Vstupní školení

Řidiči, kteří získají řidičská oprávnění na uvedené skupiny po zmiňovaných datech, budou před zahájením práce řidiče muset absolvovat vstupní školení v rozsahu 140 nebo 280 hodin. Rozsah je školení s ohledem na skupiny a věk řidiče je uveden v této tabulce:

	Věk		
	18	21	23
C, CE	280	140	140
D, DE	-	280	140 *)
C1, C1E	140	140	140
D1, D1E	-	140	140

*) s výjimkou motorového vozidla linkové osobní dopravy, pokud trasa linky nepřesahuje 50 km.

Ustanovení o povinnosti absolvovat vstupní a pravidelné školení má výjimky pro řidiče

- a) vozidel, jejichž nejvyšší povolená rychlost nepřesahuje 45 km.h⁻¹,
- b) vozidel používaných ozbrojenými silami České republiky, Policií České republiky, Celní správou České republiky a zpravodajskými službami České republiky,
- c) vozidel Hasičského záchranného sboru České republiky a jednotek dobrovolných hasičů, zdravotnické záchranné služby a Správy státních hmotných rezerv,
- d) vozidel používaných při zabezpečování civilní ochrany a báňské záchranné služby,
- e) vozidel ve zkušebním provozu⁶⁾,
- f) vozidel používaných při výcviku podle části třetí a páté tohoto zákona a při zkouškách podle části třetí a čtvrté tohoto zákona,
- g) vozidel používaných při přepravě věcí, které řidič využije při výkonu své závislé práce nebo podnikání, pokud řízení není hlavním předmětem výkonu závislé práce nebo podnikání řidiče,
- h) vozidel používaných pro vlastní potřeby a
- i) zemědělských a lesnických traktorů.

Nejvýznamější výjimka bude podle písmen g) a h). Ze školení vyjímá dopravu pro vlastní potřebu. Podle zákona č.111/1994 Sb. o silniční dopravě je doprava pro vlastní potřebu taková doprava, kde nevzniká závazkový právní vztah.

HELP Car[®]

nezávislá likvidatura

Vyhodnocení roční spolupráce mezi Asociací autoškol ČR a firmou HELP car – nezávislá likvidatura s.r.o. v rámci likvidace pojistných událostí vzniklých na motorových vozidlech autoškol – aktivních členů asociace.

Vážení kolegové,

v těchto dnech se naplnil první rok spolupráce naší firmy s Asociací Autoškol ČR v oblasti likvidace pojistných událostí na motorových vozidlech, která byla při nehodě poškozena a která běžně slouží k zajišťování vaší podnikatelské činnosti.

Již první rok naší spolupráce jasně ukázal, že tato služba je pro mnoho vašich členů velice přínosná a vítaná. Členové kteří naši službu již využili (*někteří i vícekrát*) si cení především absolutní bezstarostnosti při kompletním řešení dopravní nehody a následné likvidaci pojistné události a to jak z pohledu časového, administrativního, tak především praktického. Všichni tito členové využili naši službu v celé nabízené šíři a to včetně bezplatného zapůjčení náhradního výcvikového vozidla po celou dobu opravy svého vozidla poškozeného, nebo po celou dobu likvidace v případě řešení formou tzv. "totální škody".

Vzhledem k využití naší služby tak nedošlo ke zbytečnému přerušení jejich podnikatelské činnosti a s tím spojené případné finanční ztráty.

Za dobu této spolupráce bylo naší firmou kompletně vyřešeno více jak deset pojistných událostí vašich členů a to v celkovém objemu náhrady škody přesahující výši 500 tis Kč a výuková náhradní vozidla byla zapůjčena v celkovém součtu více jak 130 dní. Již z těchto základních čísel je snadno odvoditelné, jaký finanční přínos to těmto členům asociace přineslo a proto vám opětovně připomínáme, že při využití našich nabízených služeb vám odpadnou veškeré starosti spojené s řešením dopravní nehody, neboť jediné co je potřeba v případě nehody udělat, je zavolat na asistenční linku firmy HELP Car - mob. **605 245 090** (*viz.kontaktní samolepka dodaná asociací pro umístění do výcvikových vozidel*) a o vše ostatní se již postarají naši vyškolení pracovníci.

Bližší informace a kontakty naleznete na www.helpcar-nl.cz či na internetových stránkách Asociace autoškol ČR www.autoskol.cz

Do dalších let vám přeji mnoho pracovních úspěchů a mnoho najetých km bez nehody.

Mgr. Petr Krabec – jednatel firmy HELP Car – nezávislá likvidatura s.r.o.

V Praze dne 1.11.2007

Cestovní náhrady od 1.1.2008

Od 1.1.2008 dochází ke zvýšení cestovní náhrady za 1 km jízdy u osobních automobilů na 4,10 Kč. Pokud používáte při výcviku vozidla nezařazená do obchodního majetku a náklady na jejich provoz vykazujete právě takto, je pro Vás následující informace důležitá.

357/2007 Sb.

VYHLÁŠKA

ze dne 17. prosince 2007,

kterou se pro účely poskytování cestovních náhrad mění sazba základní náhrady za používání silničních motorových vozidel a stanoví průměrná cena pohonných hmot

Ministerstvo práce a sociálních věcí stanoví podle § 189 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 262/2006 Sb. , zákoník práce:

§ 1

Sazba základní náhrady za používání silničních motorových vozidel

Sazba základní náhrady za 1 km jízdy podle § 157 odst. 4 zákoníku práce činí nejméně u
a) jednostopých vozidel a tříkolek 1,10 Kč,
b) osobních silničních motorových vozidel 4,10 Kč.

§ 2

Průměrná cena pohonných hmot

Výše průměrné ceny za 1 litr pohonné hmoty podle § 158 odst. 3 věty třetí zákoníku práce činí

- a) 30,60 Kč u benzínu automobilového 91 oktanů,
- b) 30,90 Kč u benzínu automobilového 95 oktanů,
- c) 33,10 Kč u benzínu automobilového 98 oktanů,
- d) 31,20 Kč u motorové nafty.

§ 3

Vyhláška č. 577/2006 Sb. , kterou se pro určení výše náhrady za spotřebovanou pohonnou hmotu stanoví průměrná cena pohonných hmot, se zrušuje.

§ 4

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2008.

Ministr:

RNDr. Nečas v. r.

Šířka vozidla

Převzatá informace z kanceláře Veřejného ochránce práv. V konkrétním případě řidič vjížděl do úseku s omezenou šířkou a došlo ke kolizi. Řidič se domníval, že šířka vozidla je včetně zrcátek a svoji obranu založil na údajích o šířce vozidla v technickém průkazu.

Při homologaci a schvalovacím řízení motorových vozidel se obecně vychází z předpisové základny směrnic Evropské unie. Česká republika má tyto směrnice implementovat, jsou pro ni závazné a promítají se v příslušných zákonech a vyhláškách vztahujících se k problematice podmínek provozu vozidel na pozemních komunikacích. Stanovení největší šířky vozidla vychází ze směrnice č. 70/156/ES pro osobní vozidla a jejich přípojná vozidla a ze směrnice 97/27/ES pro autobusy, nákladní vozidla a jejich přípojná vozidla. V těchto předpisech se v odstavci pro definici šířky uvádí následující znění:

Šířkou vozidla se rozumí rozměr měřený podle bodu 6.2 normy ISO 612-1978.

Dále se při měření šířky vozidla neberou v úvahu tyto zařízení:

- zařízení s celními plombami a jejich ochrana,
- zařízení pro připoutání plachty a jejich ochrana
- zařízení indikující poškození pneumatiky,
- vyčnívající ohebné části systému proti rozstříku,
- **zpětná zrcátka**
- ukazatele tlaku pneumatik
- zasouvateľné schůdky,
- vyboulená část boků pneumatiky bezprostředně nad bokem dotyku s vozovkou