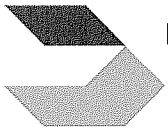


(1040<sup>v</sup>)



Ministerstvo dopravy

Ing. Ivo Toman, MBA  
náměstek ministra

V Praze 1. srpna 2011  
Č. j.: 74/2011-150-ORG2/3

Vážený pane náměstkú,

k Vašemu dopisu č.j. 24525/2011/04000 ze dne 13. července 2011, ve kterém reagujete na stanovisko Ministerstva dopravy k tématům projednávaným na naší společné osobní schůzce dne 13. června 2011 Vám sděluji následující:

**Novela zákona č. 56/2001 Sb. ve smyslu zrušení jednoročních lhůt pravidelných technických kontrol pro výcviková vozidla autoškol**

Ve svém dopise jsem Vám sdělil důvody, proč Ministerstvo dopravy neuvažuje o zrušení jednoročních lhůt pro vozidla autoškol. Nejedná se o striktní požadavek směrnice 2009/40/ES, ale o to, aby připravovaný návrh odpovídal této směrnici.

Jak jsem již dříve uvedl, technickým důvodem, na základě kterého nehodlá Ministerstvo dopravy tyto požadavky měnit, je zvláštní způsob provozování těchto vozidel, kdy je vozidlo učební pomůckou, řízenou v běžném silničním provozu nekvalifikovaným řidičem, pod dohledem učitele. Tento způsob provozování vozidel má významný vliv na vývoj a změny technické způsobilosti předmětných vozidel. Rostoucí silniční provoz a z něj vyplývající zvýšené nebezpečí a zátěže vyvolávají problémy s bezpečností silničního provozu. Proto je žádoucí definovat normy a metody, které vytvoří co nejlepší předpoklady pro technickou úroveň výukového prostředku a pro bezpečnost silničního provozu, podmíněnou technickým stavem výcvikových vozidel, při dodržení rovných podmínek pro provozovatele. Technický stav těchto vozidel musí být proto zabezpečován využitím všech nástrojů, které poskytuje příslušná směrnice Evropské unie.

Nejedná se tedy podle mého názoru o bezdůvodnou administrativní zátěž podnikatelů, ale o odůvodněný nástroj pro zajištění dostatečné míry bezpečnosti silničního provozu pro vozidla, která jsou provozována ve výše uvedeném zvláštním režimu. Stále však platí, že uvedená novela bude předložena do mezirezortního připomínkového řízení.

**Zákon č. 13/1997 Sb., stanovení vysokorychlostního vážení jako orientačního pro nízkorychlostní vážení**

Jak jsem již uvedl, současné znění zákona stanovuje rovnocennou úroveň obou způsobů vážení. Vámi zaslané zásadní připomínky v rámci mezirezortního připomínkového řízení k současné novele zákona č. 13/1997 Sb., jsou vypořádávány plně v souladu se standardním legislativním procesem, a to Odborem legislativy Ministerstva dopravy.

**Zrušení daně silniční pro osobní vozidla**

K tomuto bodu mohu uvést opětovně pouze skutečnost, že Ministerstvo dopravy není příslušné k rušení či zřizování jakékoliv daňové povinnosti s tím, že v rámci komunikace s Ministerstvem financí není Ministerstvo dopravy v zásadě proti vlastnímu rušení daňové povinnosti, ale z pohledu Ministerstva dopravy je u tohoto tématu rozhodující zhodnocení finančních dopadů této změny. Vážený pane náměstkú, příjem cca 5 miliard (za rok 2009), resp. jeho následná absence ve Státním fondu dopravní infrastruktury je rozhodující pro zajištění činnosti Ministerstva dopravy.

S pozdravem

Vážený pan  
Bedřich Danda  
náměstek ministra průmyslu a obchodu  
Praha 1