

Autoškoly nechtějí nový zákon

PETRA JÚZLOVÁ

Co autoškoly kritizují

AUTOŠKOLA

PRAHA Pro jedny revoluce v českém autoškolství, která má zlikvidovat korupci při zkouškách, pro druhé pravý opak. Reč je o novém zákoně o autoškolách, který v současnosti připravuje ministerstvo dopravy.

Měl by začít platit do dvou let a podle úředníků se dostane české autoškolství na evropskou úroveň.

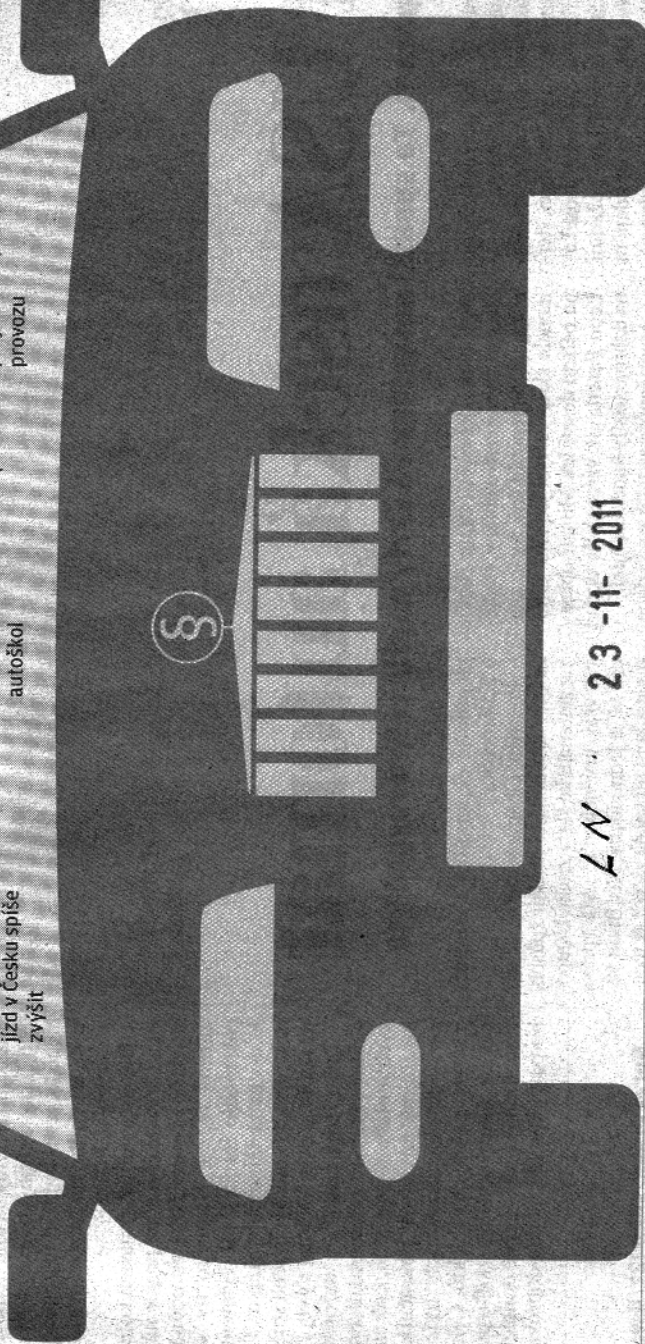
Podle učitelů v autoškolách však může naopak prohloubit korupci a ze zkoušení řidičů vytvořit výhodný byznys, kterým budou protékat stovky milionů.

Jednou z hlavních věcí, se kterou autoškoly nesouhlasí, je změna v systému zkoušení budoucích řidičů. Nově mají být uchazeči o řidičský průkaz zkoušeni už v průběhu výuky. Než budou puštěni do ulic, mají složit zkoušku na cvičné ploše.

"Tento systém je úplně špatný. Každý učitel vám řekne, že naučit někoho nejdříve dokonale jezdit na cvičišti, pak z toho dělat zkoušku a pak teprve začít jezdit po silnici, je absolutní nesmysl, neboť žák se učí vozidlo dokonale zvládat v průběhu celého výcviku," prohlašuje za předsednictvo Svazu autoškol České republiky Viktor Bruck.

Mezi lidmi z autoškol se navíc šíří informace, že jízdy na cvičné ploše by se měly odehrávat pouze na autodromu v Mostě. "Mostecký polygón je dítě něčeho hodně vlivného. O tom svědčí i fakt, že první škola bezpečné jízdy, za kterou je možné získat odpočet tří bodů v rámci bodového systému, fungovala dlouho právě jen tam. Teď to vypadá na nový podnikatelský bonus," říká majitel jedné z pražských autoškol Vladimír Komolý a jeho slova potvrzují mnozí další.

- Snížení počtu povinných jízď. Podle autoškol by se měl naopak počet povinných jízď v Česku spíše zvýšit
- Pouze tři pokusy na zkoušku, může to podle nich vést ke korupci
- Závěrečné zkoušky pouze ve velkých městech. Hrozí krach mnoha autoškol
- Audiovizuální techniku při zkouškách, která cenu kurzu prodrazí
- Zkoušku z jízdy na cvičné ploše. Žák má podle nich schopnosti projevit v běžném provozu



LN 23 - 11 - 2011

Spoluautor připravovaného zákona o autoškolách Roman Budský však informaci, že by na testy měl získat monopol Most, popírá. "Už jsem tyto zvěsti také slyšel, ale pravda to není," říká Budský. O záměru podle svých slov nevěděl ani provozovatelé mosteckého autodromu.

Terčem kritiky autoškol je však i placení samotné zkoušky. To podle nich zvýší celkovou cenu za získání řidičáku. Podle návrhu novely zaplatí zájemce o řidičský

průkaz kromě kurzu v autoškolě i tři tisíce korun za zkoušku.

Problematikým bodem jsou pro majitele autoškol a jejich učitele i pouhé tři pokusy na zkoušku. Jakmile je člověk vyčerpá, bude muset na vyšetření k psychologovi. Ten pak rozhodne, jestli zájemce řidičský průkaz vůbec někdy dostane. A právě to může podle autoškol vést ke korupci.

"Je logické, že po korupčním ovlivnění zkoušek se rychle zvedne poptávka. A tam, kde je poptáv-

ka, vždycky vznikne nabídka. Zadatel bude zvláště na ten třetí pokus už ochoten dát a udělat prakticky cokoliv. A vládci zkoušebních center tak budou velmi mocni," tvrdí Bruck.

Další z hlavních věcí, se kterou autoškoly nesouhlasí, je i omezení počtu praktických jízď, které musí zájemce o řidičský průkaz v autoškolě povinně absolvovat.

Dnes je povinných 28 jízď v autoškolě, nový zákon však počítá s tím, že se toto číslo sníží pod

dvacet. Tvůrci nového zákona tvrdí, že většina lidí si i přesto odjede v autoškolě na 40 jízď. S tím ale autoškoly nesouhlasí.

Podle nich takový systém funguje v bohatších evropských zemích, ale v Česku, kde je většina lidí ve složité finanční situaci, si každý zakoupí jen předepsané minimum a zbytek se "doutá" na vlastní pěst. Tím prý může dojít k dramatickému ohrožení všech ostatních účastníků silničního provozu.